

PRÉFET DES PYRENNES ORIENTALES

Comité de Suivi de la RN116
17 octobre 2016
DOSSIER DE PRESSE

Philippe VIGNES, Préfet des Pyrénées-Orientales, vient de réunir le comité de pilotage de la RN 116.

Cette instance ne s'était pas réunie de longue date et a pu y être présenté un certain nombre d'orientations et de réalisations, devant un public composé principalement des maires des communes présentes sur l'itinéraire.

Le présent dossier de presse résume les éléments qui ont pu être communiqués.

Action de la DIR Sud-Ouest :
Les suites de l'opération de sécurisation

1 - Actions déjà réalisées

L'opération de sécurisation de la RN116 initié par le secrétaire d'État au Transport en 2008 s'est achevée en 2013.

Au total, en prenant en compte les réparations de chaussées, 27,5M€auront été engagés pour améliorer et sécuriser la RN116 entre Prades et Bourg-Madame :

- protections contre les chutes de blocs : 11,4M€;
- aires de chaînages et information des usagers: 2,6M€;
- réparation des ponts et des murs de soutènement : 5,3M€;
- réparation des chaussées : 8,2M€



Aire de Repose et de Chaînage de Pont de Bou

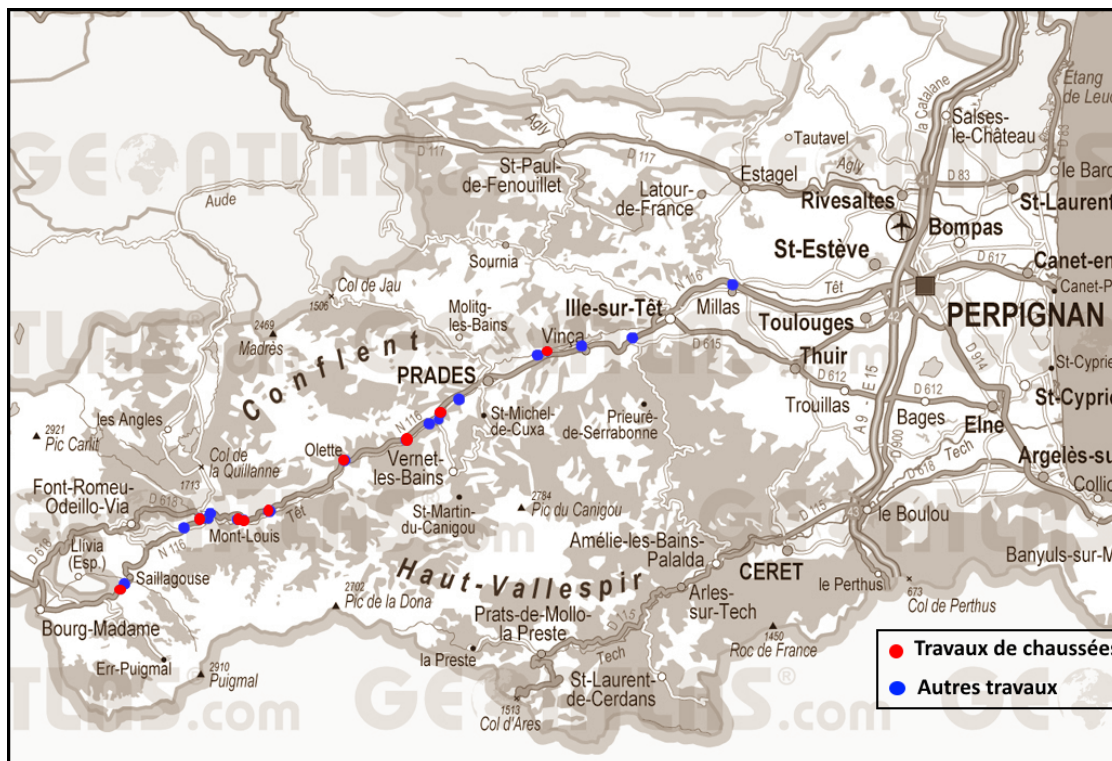


Hélicoptère à câble à Thuès

Depuis la fin de ce programme, les opérations d'investissements ont été poursuivies à un rythme toujours soutenu avec un effort particulier pour l'amélioration de l'état des chaussées :

- 2014 : 6 M€ dont 4,2 M€ pour la réparation des chaussées ;
- 2015 : 1,9 M€ dont 0,8 M€ pour la réparation des chaussées ;
- 2016 : 5,4 M€ dont 4 M€ pour la réparation des chaussées.

Localisation des travaux 2016



2 - Perspectives des prochaines années : de nouveaux programmes seront proposés au financement :

- **requalification environnementale** de la RN116 entre Perpignan et Boulternère

Cette opération comportera deux volets :

- *protection de la biodiversité* : mise en place de clôtures pour petite et grande faune, afin de réduire la mortalité animale ;
- *protection de la ressource en eau* : mise aux normes des bassins de traitement des eaux de la plate-forme et mise en place de dispositifs longitudinaux afin d'empêcher les pollutions accidentelles par sur-verse dans la Têt.

Elle représente un investissement d'environ 6M€ et devrait se réaliser sur une dizaine d'années.

- **réparation des ouvrages d'art**

Un nouveau programme qui prendra le relais du programme de sécurisation a été chiffrée à environ 13M€ sur les 6 prochaines années. Elle concernera tout particulièrement plus de 150 murs de soutènement dont l'état, qui résulte des conditions météorologiques extrêmes en secteur montagne, est jugé préoccupant.

- **réparation des chaussées**

Compte-tenu des investissements réalisées ces dernières années pour rattraper le retard d'entretien, le programme des 3 prochaines années sera de l'ordre de 2,5M€

- **entretien courant**

La gestion de la RN116, c'est aussi un travail au quotidien des agents qui œuvrent pour la sécurité des usagers, le maintien de la circulation et l'entretien du patrimoine.

Ces actions représentent un coût pour l'État d'environ 4M€ par an dont 2,7M€ de masse salariale.

Action de la DREAL Occitanie : Amélioration de l'itinéraire

1 – Les projets réalisés et mis en services

• Aménagement de la traversée d'Olette :

Aménagement de la RN116 dans la traversée du village d'Olette.

Objectifs poursuivis:

- assurer la fluidité du trafic de la RN116 dans la traversée de la commune ;
- assurer la sécurité des usagers et des riverains.

Nature des travaux réalisés :

- démolitions de maisons pour créer des parkings permettant un stationnement hors chaussée de la RN116 – 2010 - 2012 ;
- réfection de la chaussée et des trottoirs – septembre 2013 -juillet 2015 ;
- travaux de finition et réfection de cheminements piétons réalisés 2015-2016.

Budget total : 3,8M€

Répartition financière : 33 % Etat, 33 % Région, 33 % Département.



Avant travaux 2009



Après travaux 2016

• Aménagement du nœud-routier de Bourg-Madame :

Projet de réalisation d'une liaison routière sécurisée entre les réseaux nationaux Français (RN20 et RN116) et Espagnols (RN154) sur les communes de Bourg-Madame et Ur.

Objectifs poursuivis:

- améliorer la fluidité du trafic international entre la France, l'Espagne et Andorre ;
- réduire les nuisances pour les riverains du réseau national et en particulier ceux de la commune de Bourg-Madame.

Travaux réalisés en 2014 et inaugurés en janvier 2015.



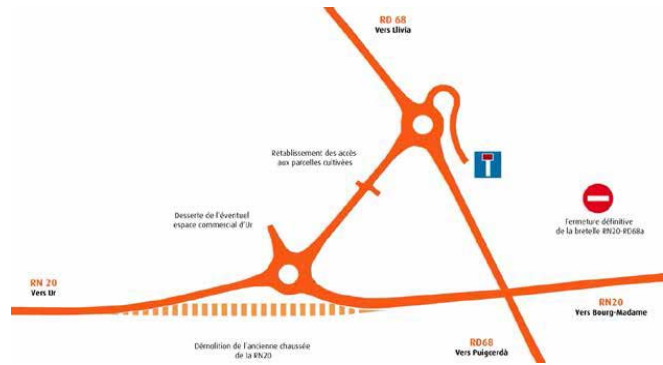
Plan de situation de l'aménagement

Nature des travaux réalisés :

- barreau neuf de 150mètre de long ;
- création de deux giratoires ;
- aménagements paysagers.

Budget total : 2,5M€

Répartition financière : 100 % Etat.



Synoptique de l'aménagement réalisé

2 – Les projets en travaux

• **Aménagement du carrefour giratoire de Gibraltar :**

-

Projet de création d'un passage inférieur urbain sous la branche Ouest (RN116) du giratoire de Gibraltar à Prades.

Objectifs poursuivis:

- assurer la sécurité des usagers (piétons, mobilité réduite et modes doux) dans leurs cheminements entre le centre-ville et la zone commerciale de Prades ;
- assurer la fluidité du trafic sur la RN116.

Nature des travaux à réaliser :

- passage inférieur sous la RN116 ;
- aménagements urbains de part et d'autre du passage inférieur

Montant de l'opération : 2,8M€

Objectif de mise en service avant la période estivale 2017.

Répartition financière : 100 % Etat



Plan de situation et plan de l'aménagement



Perspective de l'aménagement depuis le sud

- **Déviation de Joncet:**

Projet de création d'une déviation du hameau de Joncet (commune de Serdinya) avec création d'un créneau de dépassement en sens amont.

Objectifs poursuivis:

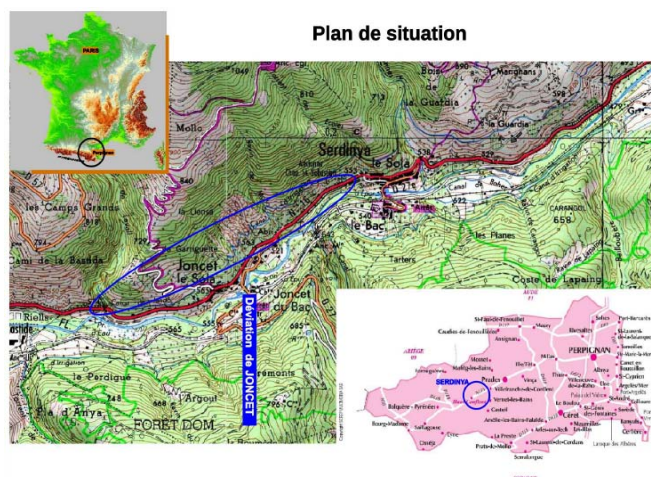
- fluidifier la circulation sur la RN116 notamment le trafic poids-lourds ;
- sécuriser la traversée du hameau de Joncet ;
- requalifier l'entrée du village de Serdinya.

Montant de l'opération : 26,5M€

Répartition financière : 21,3M€ Etat, 3,2M€ Région, 2M€ Département.

Avancement du projet :

- 1ère tranche de travaux (rétablissement du chemin de Flassa) réalisée 2013/2014 pour 3m€;
- 2ème tranche des travaux (ouvrages d'art, terrassements, assainissement, chaussées, aménagement entre de Serdinya, ...) lancée début 2016 pour 3 ans.



Travaux en cours

3 – Les projets à l'étude

- **Aménagement de la section Ille-sur-têt - Prades :**

Le projet déclaré d'utilité publique par arrêté en conseil d'Etat du 16 juillet 2008, prévoit la mise à deux fois deux voies de la section de RN116 entre Ille-sur-têt et Prades soit une longueur d'environ 14,7km.

Lors des études de conception détaillée (2010-2013), de la première section entre Vinça est Prades, l'intégration de contraintes techniques fortes et en particulier géotechniques et des nouvelles normes (sismicité, protection de l'environnement, ...) ont conduit à une forte réévaluation du coût du projet.

Par courrier du 13 février 2015, le Secrétaire d'État en charge des Transports, commandait au Préfet de Région Languedoc-Roussillon, de mener les études complémentaires suivantes :

- sur la section entre Ille-sur-têt et Prades : les études d'opportunité permettant d'identifier, sur toute la section les opérations ponctuelles et soutenables financièrement. Ces opérations permettront l'amélioration de cette portion de RN116 à court, moyen et long terme ;
- au niveau de Marquixanes : les études de comparaisons des variantes possibles pour améliorer la traversée du village.

Répartition financière : 470 000 €Etat , 156 670€Région, 156 670€Département, 156 670€CC Conflent-Canigou (à confirmer).

○ **Déviation de Marquixanes :**

Le projet initial prévoyait la mise à 2x2 voies de la RN116 entre les communes de Vinça et Prades soit environ 6 200 m.

Le tracé retenu se faisait en quasi totalité en tracé neuf et comprenait 14 franchissements dont 7 ouvrages hydrauliques, 5 ouvrages d'art courant et 2 viaducs dont un de 300 m de long au niveau de Marquixanes.

En 2015, la DREAL mène l'audit du dossier de conception détaillée pour tenter d'optimiser le projet initialement prévu et ainsi en réduire suffisamment les coûts pour rendre le projet financièrement supportable par l'État et les collectivités. Cependant, aucune piste d'économie significative, ne remettant en cause ni le programme de l'infrastructure ni les autorisations obtenues n'a été trouvée.

De ce fait, la DREAL a engagé des études complémentaires afin de trouver de nouveaux tracés pour la déviation de la RN116 au droit de Marquixanes tout en assurant les objectifs de :

- fluidification du trafic ;
- fiabilisation des temps de parcours ;
- sécurisation de la traversée de la commune et des usagers ;
- diminution des nuisances pour les riverains de l'infrastructure.

Suite à ces études deux variantes de passages sont identifiées.

L'objectif est de pouvoir lancer la concertation avec le public concerné , pour retenir une des variantes proposée, avant la période électorale de 2017.



Variantes de fuseaux identifiées autours du village de Marquixanes

- **Aménagement de la section (hors déviation de Marquixanes) :**

Sur le reste de la section de la RN116, entre Ille-sur-têt et Prades, la DREAL a mené les études d'opportunité pour identifier un programme d'aménagement permettant d'atteindre les objectifs de service fixés par l'État pour cette infrastructure.

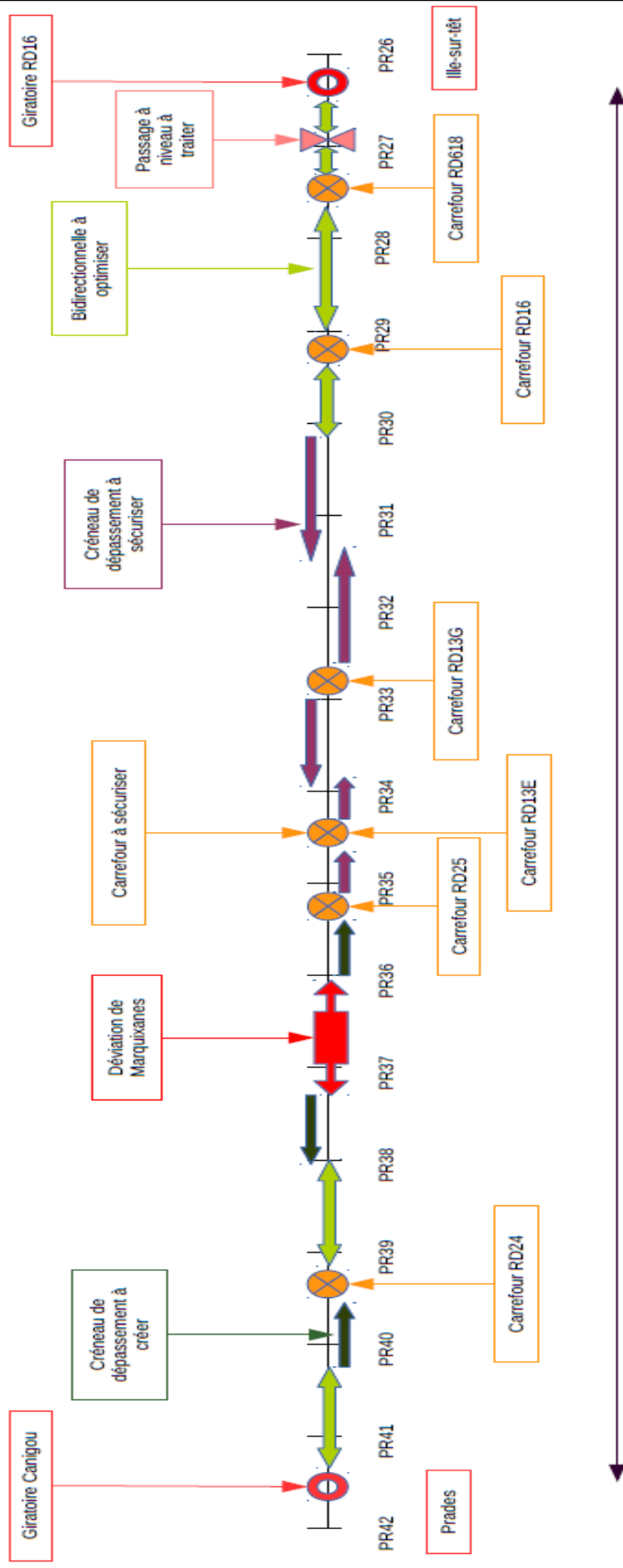
Le programme retenu comprend :

- du traitement et de la sécurisation des carrefours existants avec les routes départementales ;
- la sécurisation des créneaux de dépassements existants;
- la création de créneaux de dépassements sur les sections identifiées ;
- l'amélioration des zones bidirectionnelles existantes avec :
 - sécurisation des accès directs sur la RN116 ;
 - traitement environnemental de l'infrastructure ;
 - suppression du passage à niveau de Bouleternère.

Afin de fiabiliser le coût et les délais nécessaires pour la réalisation de ces aménagements, mais aussi proposer une priorisation à court, moyen et long terme de ceux-ci, la DREAL recrutera, avant la fin de l'année, un bureau d'étude spécialisé pour mener ces études.

Les résultats de cette étude seront disponibles deuxième semestre 2017.

Synoptique du programme d'aménagement de la RN116 entre Ile-sur-têt (RD16) et Prades (Giratoire du Canigou)



- **Section Prades- Bourg-Madame (et plus loin Andorre)**

La DREAL mène actuellement une étude d'opportunité d'aménagement des RN116-20-22 et 320 entre Prades et Andorre.

Les objectifs poursuivis sont les suivants :

- de faire le bilan de l'investissement réalisé sur l'itinéraire lors des dernières programmations ;
- identifier les besoins du territoire en nouveaux projets à court, moyen et long terme ;
- construire une stratégie de l'État, pour cet itinéraire, composée d'opérations finançables et hiérarchisées.

Des propositions d'aménagement, tenant compte des différents sujets identifiés dans le diagnostic, sont attendu 1^{er} semestre 2017.

Contacts presse :

DREAL Occitanie

Cabinet de direction/Communication : Brigitte PONCET - 05 62 30 26 33
cabinetcommunication.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr
www.occitanie.gouv.fr

DIR Sud-Ouest

Cabinet de direction/Communication : Marie-Céline MAFUTUNA - 05 61 58 62 00
cabinet.dirso@developpement-durable.gouv.fr
www.dirso.fr

Préfecture

Service départemental de la communication interministérielle : Christine PETIT - 04 68 51 65 30
pref-communication@pyrenees-orientales.gouv.fr
www.pyrenees-orientales.pref.gouv.fr